

MERITOR® THERMALERT™

TECNOLOGÍA DE DETECCIÓN DE CALOR EN EL EXTREMO DE RUEDA

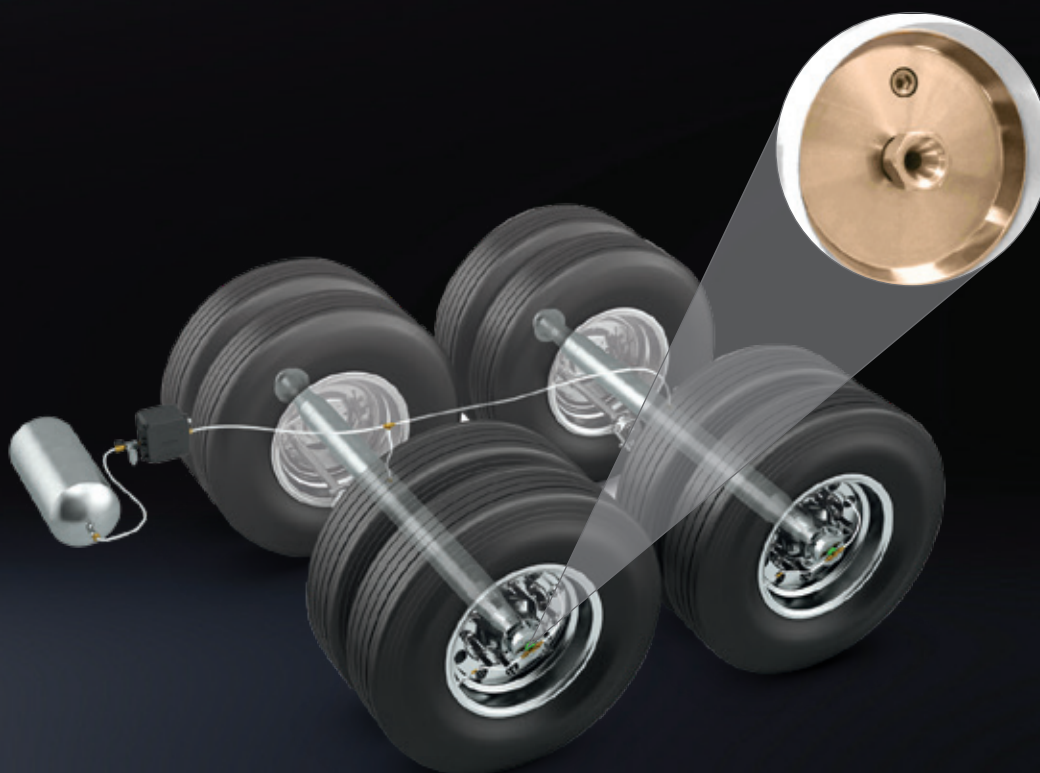
Un sistema inteligente que paga grandes dividendos.

Las temperaturas elevadas en los extremos de las ruedas pueden causar problemas reales a los remolques en la carretera. Si no se controlan, los extremos de las ruedas sobrecalentados pueden resultar en costosos tiempos de inactividad y crear problemas de seguridad.

ThermALERT es un sistema no electrónico probado y diseñado para ayudar a los conductores a evitar condiciones potencialmente peligrosas y mantener su negocio en movimiento.

Ventajas de desempeño:

- Alerta inmediatamente a los conductores del sobrecalentamiento en los extremos de las ruedas en tiempo real, incluso cuando el vehículo está en movimiento.
- Incrementa la seguridad del vehículo, del conductor y del público en general.
- Reduce los paros del vehículo, riesgos y costos.

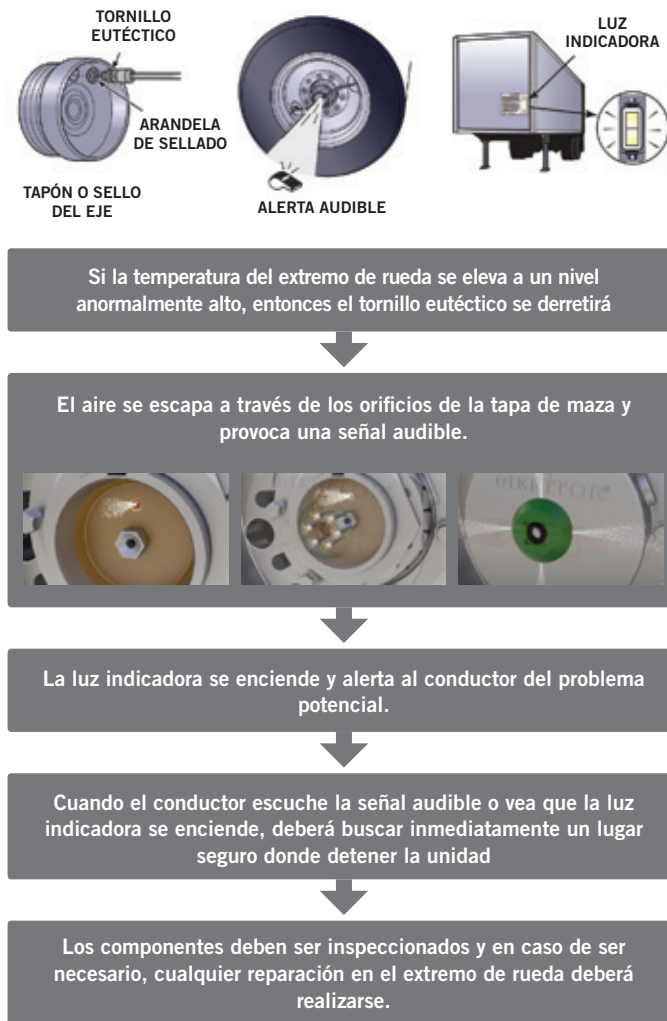


Meritor® ThermALERT™ Tecnología de detección de calor en el extremo de rueda

Las flotas exitosas utilizan tecnología inteligente para ayudar a minimizar sus costos operativos. ThermALERT agrega una protección contra la alta temperatura en el sistema de inflado automático de neumáticos líder en la industria.

MTIS™ es un sistema patentado y disponible exclusivamente a través de Meritor y su red de distribuidores. La tecnología de detección de calor en los extremos de las ruedas ThermALERT ayuda a alertar a los conductores para que tomen medidas preventivas y así evitar daños costosos causados por temperaturas elevadas en éstos y evitar también la posibilidad de un tiempo de inactividad significativo.

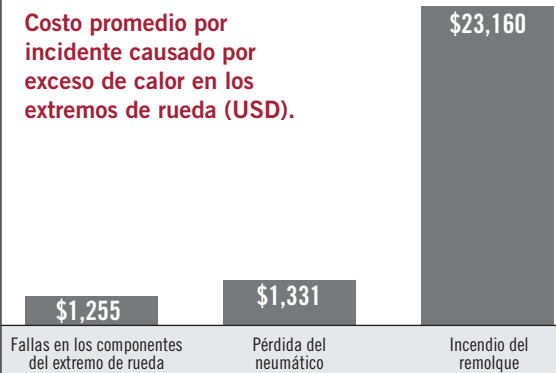
¿Cómo funciona ThermALERT?



Ventajas adicionales

- Diseñado para activarse a una temperatura que permita que el conductor detenga el vehículo de manera segura y evite daños residuales que pueden requerir el reemplazo del eje, la suspensión y/o componentes de éstos.
- La luz indicadora de LED ofrece una vida extendida y aumenta la visibilidad para alertar al conductor oportunamente de algún problema potencial (montada en el exterior del remolque).
- Después de que el tornillo de fijación ThermALERT ha sido activado, se debe reemplazar por uno nuevo. (Consulte el Manual de mantenimiento MM 14P-SP del MTIS para obtener todos los detalles).

El sobrecalentamiento puede ser costoso



Fuente: Estudio de CK Marketing & Communications (Industria del Transporte 2005)

Componentes ThermALERT

Número de parte	Descripción
H218401	Tapón ThermALERT de 2.75" Ø con O-ring Meritor TP, TB, WP, Hendrickson® HP (2002 y posteriores) y todas las series "P" de AXN, SAF y HDNABI
H220201	Tapón ThermALERT de 1.75" Ø con O-ring Meritor TN/TQ, RV/RQ, Hendrickson HN, Dana®/Eaton D22, Ingersoll® F22 (Iniciando Ago 2017) y todas las series "N" de AXN, SAF y HDNABI
H247301	Tapón ThermALERT de 2.50" Ø con O-ring Dana P22 y Hendrickson HP (Antes de 2002)
H102101	Tapón ThermALERT de 2.53"/2.57" Ø con O-ring Ejes Meritor TL
H232101	Tapón ThermALERT de 2.75" Ø con O-ring Ejes Holland® ProPar
H220002	Tornillo Eutéctico. Incluye arandela de sellado.



Los modelos, marcas, nombres y marcas registradas de productos aquí mencionados son propiedad de sus respectivos propietarios y, excepto si se indica lo contrario, no están asociados de manera alguna con Meritor Inc. o sus afiliados.



Meritor México S. de R.L. de C.V.
Boulevard NEXXUS ADN #2505,
Parque Industrial NEXXUS ADN,
C.P. 65550 Ciénega de Flores, Nuevo León

Contáctanos al
+52 (81) 81 50 75 78,
servicioclientes@meritor.com
o visita Meritor.com

2022 Meritor, Inc.
Publicado 02/22