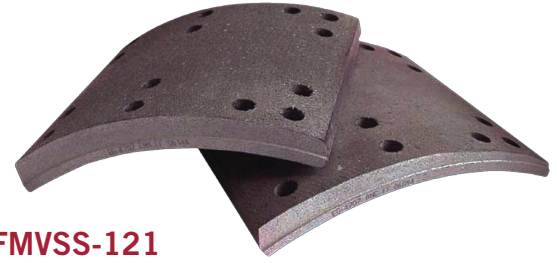


BALATAS EG1A MERITOR® PARA 20K

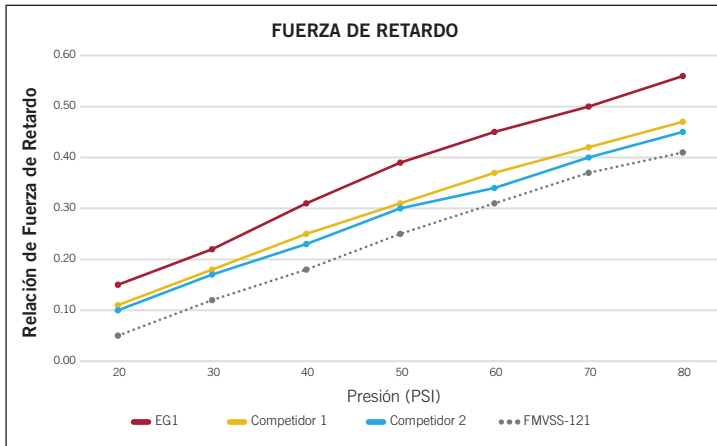


PARÁMETROS DE PRUEBA

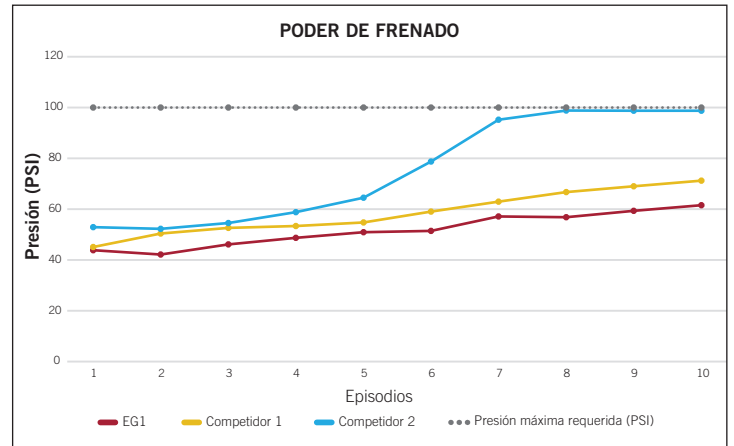
Tamaño de Freno	16.5" x 7" Meritor Q-Plus	Peso del Eje	20,000 lbs
Tipo de Cámara	T3030	Peso por Rueda	10,000 lbs
Radio de Rodadura	20.8 in	Tipo de Tambor	Meritor Cast 85-12307-002



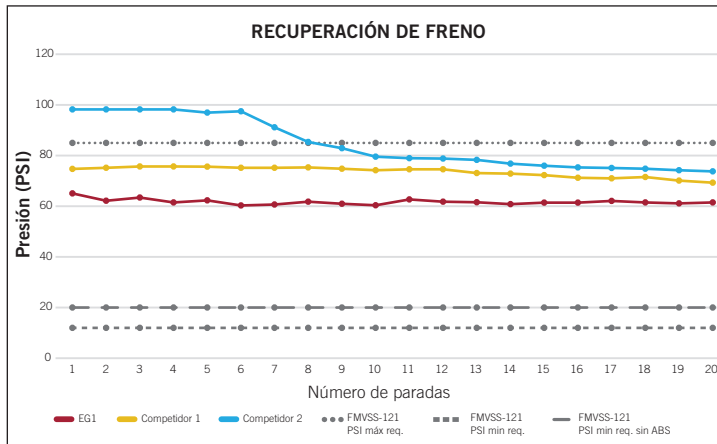
PRUEBA GRÁFICA EN DINAMÓMETRO. ESTÁNDAR DE FRENOS FMVSS-121



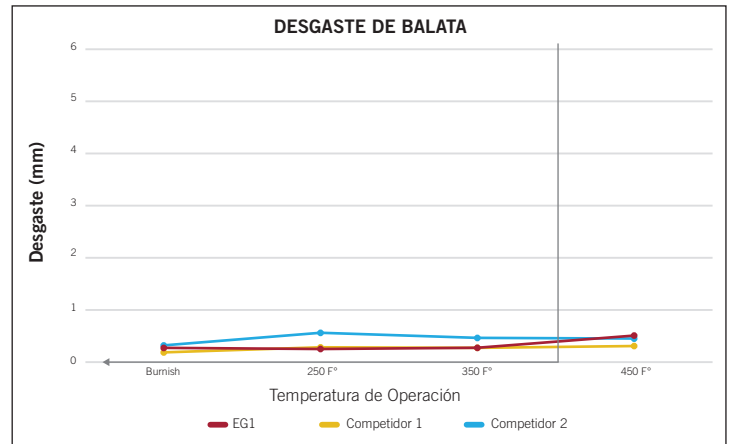
Fuerza de Retardo: Es la fuerza mínima requerida para que la aceleración de un objeto sea negativa (no tiene unidades). Entre mayor sea la fuerza de retardo mayor será la desaceleración.



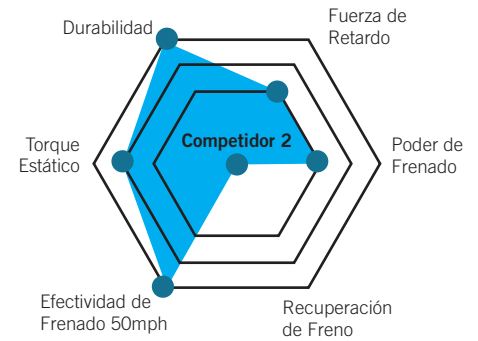
Poder de Frenado: Es la habilidad del sistema de frenos para lograr un frenado constante. Entre menor sea la presión en cada parada es mejor, quiere decir que el freno requiere de menos presión para frenar.



Recuperación de Freno: Entre menor y más estable (constante) sea la presión es mejor, ésta mide la presión requerida para frenar y así evaluar como el freno se recupera.



Durabilidad: El 92.32% del tiempo de operación la temperatura del Sistema de frenos se mantiene entre 0°F y 390°F (200°C) con sus mantenimientos adecuados.



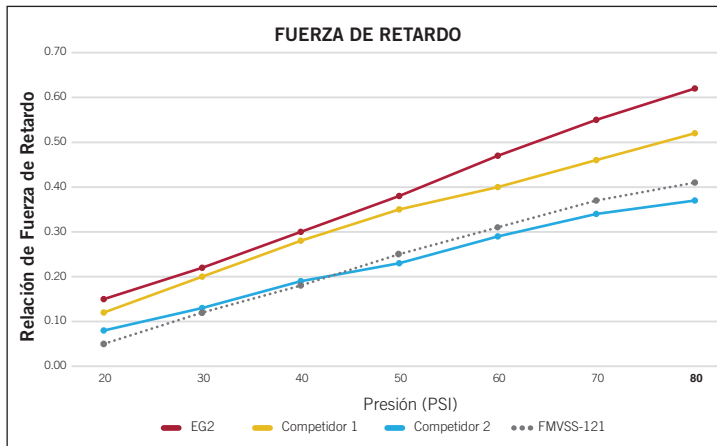
BALATAS EG2 MERITOR® PARA 23K

PARÁMETROS DE PRUEBA

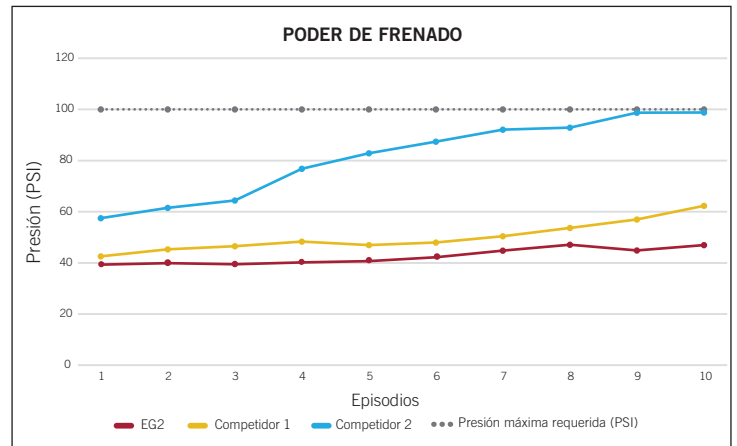
Tamaño de Freno	16.5" x 7" Meritor Q-Plus	Peso del Eje	23,000 lbs
Tipo de Cámara	T3030	Peso por Rueda	11,500 lbs
Radio de Rodadura	20.8 in	Tipo de Tambor	Meritor Cast 85-12307-002



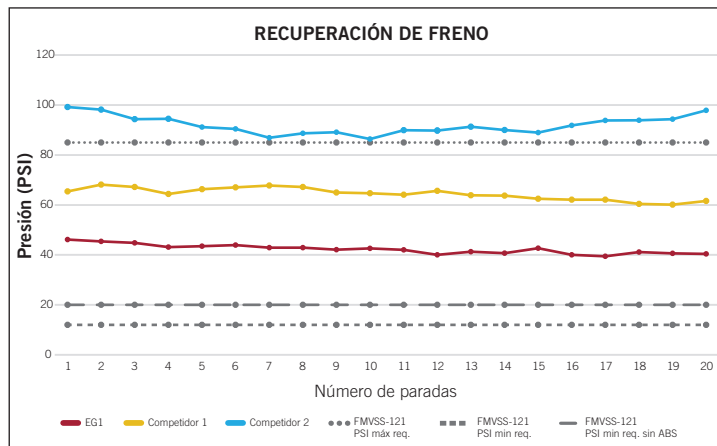
PRUEBA GRÁFICA EN DINAMÓMETRO. ESTÁNDAR DE FRENOS FMVSS-121



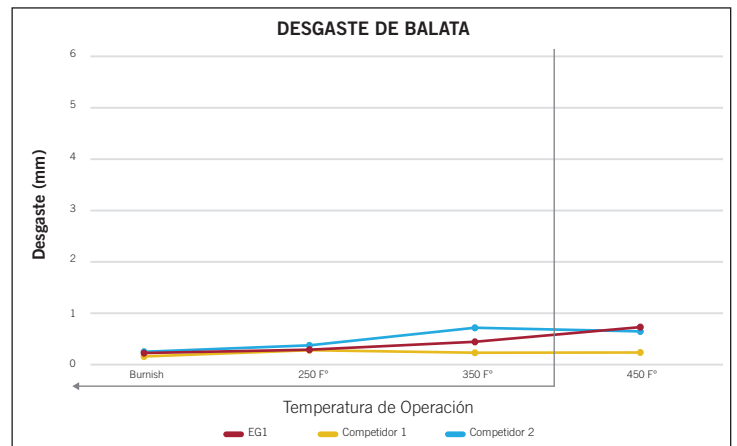
Fuerza de Retardo: Es la fuerza mínima requerida para que la aceleración de un objeto sea negativa (no tiene unidades). Entre mayor sea la fuerza de retardo mayor será la desaceleración.



Poder de Frenado: Es la habilidad del sistema de frenos para lograr un frenado constante. Entre menor sea la presión en cada parada es mejor, quiere decir que el freno requiere de menos presión para frenar.



Recuperación de Freno: Entre menor y más estable (constante) sea la presión es mejor, ésta mide la presión requerida para frenar y así evaluar como el freno se recupera.



Durabilidad: El 92.32% del tiempo de operación la temperatura del Sistema de frenos se mantiene entre 0°F y 390°F (200°C) con sus mantenimientos adecuados.

